



LETTRE DIOMEDE INTELLIGENCE ECONOMIQUE N°16

- La **brigade des enquêtes douanières tunisienne** a saisi un conteneur rempli d'un matériel très particulier, d'armes de guerres et de munitions et qui était en route vers le Gouvernorat de Nabeul après son passage au **port commercial de Radès**. Le conteneur était destiné à un homme d'affaires de nationalité Belge, installé en Tunisie et qui comptait créer une usine de fabrication de faux bijoux dans la région de Nabeul. Certainement une couverture. 6 passeports ont été saisis, des passeports belges, ce qui signifie **certainement qu'il s'agit d'un commando francophone**. « L'homme d'affaires belge » dispose, selon les informations reçues, d'un yacht basé au port de Hammamet ; Il semble difficile de croire que l'objectif du commando ait été l'enlèvement d'une personnalité tunisienne. Les moyens mis en œuvre désignent une personnalité de grande importance stratégique, probablement un Libyen.
- Derrière l'enlèvement au Brésil de la belle-mère du grand argentier de la **F1, Bernie Ecclestone**, se cachait son pilote d'hélicoptère, qui espérait l'échanger contre une forte rançon, une nouvelle affaire rocambolesque pour ce personnage haut en couleur.
- Un décor en trompe-l'oeil. Derrière l'image chic et glamour, une véritable "guerre des hélicoptères" parasite le ciel monégasque. Apocalypse Now sur la Riviera. Le conflit oppose les deux entreprises locales de transport hélicoptère. D'un côté, **Héli Air Monaco (HAM)**, société pionnière qui exploitait depuis 1976 la ligne Monaco-Nice, en vertu d'une convention franco-monégasque. De l'autre, **Monacair**, compagnie spécialisée dans les vols privés. Sa clientèle habituelle: des VIP capables de déboursier une fortune pour un périple sur la Côte d'Azur, en Corse ou en Italie. **Monacair** l'a emporté grâce au "niveau de qualité de service proposé [...] et sa rapidité pour rendre de nouveaux appareils opérationnels sur la ligne". La compagnie a acquis six hélicoptères Airbus H130 à 2,7 millions d'euros l'unité.
- L'homme d'affaires burkinabè MohammedAbdulai, fondateur du groupe de **BTPFaso** construction, vient d'inaugurer un hôtel 4 étoiles dans la station balnéaire de Grand-Bassam à 43 kms à l'est d'Abidjan. Cet établissement devrait être prisé par les sociétés publiques et les ministères ivoiriens pour l'organisation de leurs séminaires ou rencontres de travail. Mohammed Abdul aï fut très proche de l'ex-première dame du Burkina Faso, Chantal Compaoré, avait été introduit en Côte d'Ivoire en 2011 par Guillaume Soro, alors premier ministre de Laurent Gbagbo.
- L'homme d'affaires saoudien Khaled Bugshan va s'allier au marocain **CECI** pour protéger sa très rentable activité de distribution de véhicules **Mitsubishi en Algérie**. Comme les autres concessionnaires, son groupe **Falcon Motors** doit investir dans l'industrie automobile, sous peine de perdre sa précieuse licence d'importation. Pour se conformer à cette exigence des autorités, il prépare la création d'une joint-venture avec **CECI Algérie**, firme de droit algérien créée début 2015 par Marc Madgid Bazgoneh.
- Le **groupe JCDecaux** a les yeux tournés vers le Pakistan et ses 190 millions d'habitants. Le maire de Lahore (7 millions d'habitants) a les mêmes problématiques de mobilité que ceux de Chicago, Londres ou Paris.